|  |  |
| --- | --- |
|  | Додаток 82  до Інструкції з обліку військового майна у Збройних Силах України |
| Формат 297 х 210 мм | (пункт 4 розділу ХVІІІ) |

Відмітка  
про реєстрацію книги

КНИГА

обліку роботи машин, витрати пального і масел

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(служба забезпечення, підрозділ)

(військова частина)

Розпочато “\_\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ року

Закінчено “\_\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ року

Продовження додатка 82

ЗМІСТ

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Марка (тип) машини | Військовий номер | Сторінки книги | | Марка (тип) машини | Військовий номер | Сторінки книги | |
| початкова | наступні | початкова | наступні |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Продовження додатка 82

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(марка (тип) машини) (найменування пального)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(військовий (державний) номер)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дорожній лист | | Пройдено кілометрів (напрацьовано мотогодин) | | | | | Виконано робіт | | Військове майно, кг | | | | | | | | | | | | | | Примітка |
| дата (період) | номер | з вантажем (на місці) | без вантажу (у русі) | усього | у тому числі | | тонн | тонно-кілометрів (мотогодин) | залишок на початок періоду | | отримано | | витрачено | | належить за нормою | | залишок на кінець періоду | | економія | | перевитрата | |
| з причепом | на буксирі | пального | масла | пального | масла | пального | масла | пального | масла | пального | масла | пального | масла | пального | масла |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Продовження додатка 82

Пояснення щодо оформлення книги обліку роботи машин,

витрати пального і масел

1. Книга обліку роботи машин, витрати пального і масел (далі – книга) призначена для обліку роботи машин та витрат пального і масел, а також роботи двигунів стаціонарних та пересувних агрегатів (станцій).

2. Книга ведеться в підрозділі та службі забезпечення військової частини.

3. Для кожної машини (агрегату, станції) у книзі виділяється окрема сторінка (декілька сторінок).

4. Кількість пройдених машиною кілометрів (напрацьованих мотогодин) (на плаву) записується у графах 3 – 7.

5. У разі одночасної витрати двох сортів пального (масел) облікові дані щодо другого сорту записуються знаменником у графах 10 – 23.

6. Після закінчення місяця підсумкові дані з економії або перевитрат відображаються у графі 24 як різниця між даними граф 20, 22 (щодо пального), 21, 23 (щодо масел).