|  |  |
| --- | --- |
|  | Додаток 117до Інструкції з обліку військового майна уЗбройних Силах України |
| Формат 297 х 210 мм | (пункт 19 розділу ХХІІІ)  |

ЗВЕДЕНА КАРТКА

обліку силових агрегатів за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (орган управління)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Реєстраційний номер | Номер аркуша | Номер документа | Дата документа | Станом на \_\_\_\_\_\_(дата)  |
|  |  |   |   |   |

І. Електроагрегати

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № з/п | Найменування, тип, марка силового агрегату | Потужність, кВт | Частота обертання, об/хв | Рік випуску | Нормативний моторесурс, год. | Відпрацьовано мотогодин станом на “\_\_\_” \_\_\_\_\_ 20\_\_ р., год. | Кількість, од. | Первинний двигун | Генератор |
| тип, марка | рік випуску | нормативний моторесурс, год. | відпрацьовано мотогодин станом на “\_\_\_” \_\_\_\_\_ 20\_\_ р., год. | тип, марка | напруга, В | потужність, кВт |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Усього |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Продовження додатка 117

ІІ. Компресорні агрегати

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №з/п | Найменування, тип, марка силового агрегату | Потужність, кВт | Частота обертання, об/хв | Рік випуску | Нормативний моторесурс, год. | Відпрацьовано мотогодин станом на “\_\_” \_\_\_\_\_ 20\_\_ р., год. | Кількість, од. | Первинний двигун | Генератор |
| тип, марка | рік випуску | нормативний моторесурс, год. | відпрацьовано мотогодин станом на “\_\_” \_\_\_ 20\_\_ р., год. | тип, марка | тиск, МПа (кгс/кв. см) | продуктивність, л/хв |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Усього |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

ІІІ. Насосні агрегати

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №з/п | Найменування, тип, марка силового агрегату | Потужність, кВт | Частота обертання, об/хв | Рік випуску | Нормативний моторесурс, год. | Відпрацьовано мотогодин станом на “\_\_” \_\_\_\_ 20\_\_ р., год. | Кількість, од. | Первинний двигун | Насос |
| тип, марка | рік випуску | нормативний моторесурс, год. | відпрацьовано мотогодин станом на“\_\_” \_\_\_ 20\_\_ р., год. | тип, марка | напір, МПа, (кгс/кв. см) | продуктивність, куб. м/год. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Усього |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Продовження додатка 117

ІV. Інші силові агрегати

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №з/п | Найменування, тип, марка силового агрегату | Потужність, кВт | Частота обертання, об/хв | Рік випуску | Нормативний моторесурс, год. | Відпрацьовано мотогодин станом на “\_\_” \_\_\_\_ 20\_\_ р., год. | Кількість, од. | Первинний двигун | Робочий механізм |
| тип, марка | рік випуску | нормативний моторесурс, год. | відпрацьовано мотогодин станом на “\_\_” \_\_\_ 20\_\_ р., год. | тип, марка | характеристики |
|  |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Усього |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Начальник \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(військове звання, підпис, ініціали, прізвище)Картку склав \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(посада, підпис, ініціали, прізвище) |

Продовження додатка 117

Пояснення

щодо оформлення зведеної картки обліку силових агрегатів

1. Ця картка призначена для обліку наявності, якісного (технічного) стану та інших характеристик силових агрегатів та є звітним документом про наявність, приймання, передачу та зміну якісного (технічного) стану цих агрегатів за звітний період.

2. Зведена картка складається у КЕО, військовій частині, РО Міноборони та Держспецтрансслужби, РО Міноборони, ОВУКЕО, Адміністрації Держспецтрансслужби.

У КЕО, військовій частині РО Міноборони та Держспецтрансслужби картка складається у двох примірниках. Один примірник подається до РО Міноборони, ОВУКЕО, Адміністрації Держспецтрансслужби, відповідно, один примірник залишається в КЕО, військовій частині РО Міноборони та Держспецтрансслужби.

У РО Міноборони, ОВУКЕО, Адміністрації Держспецтрансслужби картка складається в одному примірнику.

3. У КЕО, військовій частині РО Міноборони та Держспецтрансслужби зведена картка складається на підставі даних технічних паспортів (технічної документації) на агрегати;

у РО Міноборони, ОВУКЕО, Адміністрації Держспецтрансслужби вона складається на підставі даних зведених карток обліку силових агрегатів, що подаються підпорядкованими КЕО, військовими частинами.